



IFEL OBIETTIVI IN COMUNE

SOCIALE • ASILI NIDO • TRASPORTO SCOLASTICO DISABILI



COMUNE DI VALSOLDA (CO) - RELAZIONE SULLA RENDICONTAZIONE DEGLI OBIETTIVI DEL TRASPORTO STUDENTI CON DISABILITA' 2022

SCHEDA DI MONITORAGGIO PER LA RENDICONTAZIONE DEGLI OBIETTIVI DI SERVIZIO PER IL TRASPORTO STUDENTI CON DISABILITA' 2022

Comune

VALSOLDA

1 - QUADRO DI AUTODIAGNOSI DEL NUMERO DI UTENTI SERVITI

Descrizione del servizio <i>In caso di svolgimento del servizio in forma associata il Comune deve riportare i dati di propria pertinenza</i>	2018	2022
	Numero	Numero
UTENTI RESIDENTI O A CARICO DELL'ENTE		
R01 - Utenti disabili assistiti dal comune (Scuola dell'infanzia)		1
R02 - Utenti disabili assistiti in forma associata (Scuola dell'infanzia)		0
R03 - Utenti disabili assistiti dal comune (altri ordini di scuola - primaria e secondaria di 1° grado)		7
R04 - Utenti disabili assistiti in forma associata (altri ordini di scuola - primaria e secondaria di 1° grado)		0
R05 - TOTALE Utenti disabili assistiti		8
R06 - Utenti trasporto scolastico disabili assistiti dal comune (Scuola dell'infanzia)		0
R07 - Utenti trasporto scolastico disabili assistiti in forma associata (Scuola dell'infanzia)		0
R08A - Utenti trasporto scolastico disabili assistiti dal comune (altri ordini di scuola - primaria e secondaria di 1° grado)		2
R08B - Utenti trasporto scolastico disabili assistiti dal comune (altri ordini di scuola - secondaria di 2° grado)	0	0
R09A - Utenti trasporto scolastico disabili assistiti in forma associata (altri ordini di scuola - primaria e secondaria di 1° grado)		0

R09B - Utenti trasporto scolastico disabili assistiti in forma associata (altri ordini di scuola - secondaria di 2° grado)	0	0
R10 - TOTALE Utenti trasporto scolastico disabili assistiti	0	2
R11 - ...di cui Utenti con trasporto scolastico dedicato individualizzato senza presenza di assistente		0
R12 - ...di cui Utenti con trasporto scolastico dedicato individualizzato con presenza di assistente		0
R13 - ...di cui Utenti con trasporto scolastico dedicato collettivo senza presenza di assistente		0
R14 - ...di cui Utenti con trasporto scolastico dedicato collettivo con presenza di assistente		0
R15 - ...di cui Utenti con trasporto scolastico collettivo con presenza di assistente		2
		2022
R16 - Popolazione residente in età scolastica 3-14 anni		145
R17 - Alunni disabili in età scolastica 3-14 anni residenti o a carico del Comune		8
R18 - Alunni disabili in età scolastica 3-14 anni residenti o a carico del Comune con necessità di trasporto scolastico dedicato/assistito		0
		2022
	Euro	Numero
R19 - Contributi e/o voucher erogati direttamente alle famiglie per acquisto di servizi di trasporto scolastico disabili	0	0
R20 - Miglioramento del servizio	3.475,44	0,2
Terminata la compilazione del Quadro 1, l'ente locale deve quindi procedere alla verifica del Quadro 2 degli obiettivi di servizio 2022-2027.		

2 - QUADRO DEGLI OBIETTIVI DI SERVIZIO 2022-2027

	2022 dato definitivo	2023 dato definitivo	2027 dato indicativo
R21 - Obiettivo di servizio - Numero utenti trasporto studenti disabili aggiuntivi	1	1	1
R22 - Costo standard di riferimento per utente (euro)*	3.475,44	3.478,74	4.631,95
R23 - Risorse aggiuntive assegnate per il potenziamento del trasporto scolastico disabili (euro)	3.475,44	3.478,74	4.631,95
* Per il 2022 è stato considerato il costo di riferimento per 9 mesi			

Nel 2023 al Comune sono stati assegnati utenti aggiuntivi 1 in quanto il livello del servizio è risultato inferiore all'obiettivo di servizio 2023.
L'ente deve programmare con largo anticipo il raggiungimento di tale obiettivo.

In proiezione al 2027 al Comune sono stati assegnati provvisoriamente 1 in quanto il livello del servizio è risultato inferiore all'obiettivo di servizio 2027.
L'ente deve programmare con largo anticipo il raggiungimento di tale obiettivo.

Nel 2022 al Comune sono stati assegnati gli utenti aggiuntivi in quanto il livello del servizio è risultato inferiore all'obiettivo 2022.

L'ente deve, quindi, procedere alla visualizzazione del Quadro 3 di rendicontazione degli obiettivi di servizio 2022 e alla compilazione del Quadro 4 di relazione in formato strutturato.

3 - QUADRO DI RENDICONTAZIONE DEGLI OBIETTIVI DI SERVIZIO 2022

	Numero utenti aggiuntivi
R24 - Obiettivo di servizio 2022 per il potenziamento del trasporto scolastico disabili	1
RENDICONTAZIONE 2022	Numero utenti aggiuntivi
R25 - TOTALE Utenti trasporto scolastico disabili	2,2

Nel 2022 l'ente ha raggiunto l'obiettivo di servizio incrementando il numero di utenti trasportati disabili.

Procedere alla compilazione del Quadro 4 della relazione in formato strutturato.

4 - QUADRO DELLA RELAZIONE IN FORMATO STRUTTURATO

Il livello di copertura del servizio è più basso rispetto a quello di riferimento. All'ente sono assegnate le risorse aggiuntive	
Il livello di servizio è basso a causa di:	
R30	SI Ridotto numero di alunni disabili che fanno domanda per il servizio
Difficoltà di avviare il servizio comunale di trasporto scolastico disabili a causa di mancanza di:	
R31	NO Mancanza dei mezzi di trasporto comunali adeguati per il trasporto scolastico disabili
R32	SI Mancanza/carenza di forme associative con i comuni vicini e l'ambito sociale di riferimento
R33	SI Mancanza/carenza di gestori privati con cui stipulare le convezioni per il servizio trasporto scolastico disabili
R34	SI Altro (specificare nel campo della relazione in formato libero)

R35 - RELAZIONE IN FORMATO LIBERO (massimo 6.000 caratteri)

Il trasporto scolastico per il Comune di Valsolda viene gestito attraverso utilizzo del trasporto scolastico integrato con presenza di assistente. Per il 2022, relativamente agli studenti con disabilità trasportati, è stato realizzato ampiamente l'obiettivo di servizio stabilito dallo Stato.

Nel computo degli studenti con disabilità 2022 non vi sono studenti appartenenti alla scuola superiore di 2° grado.

Nel corso del 2023 (anno scolastico 2023-2024) verrà per quanto possibile potenziato ulteriormente il servizio, in relazione alle domande che verranno presentate dalle famiglie e/o sulla base di comunicazione dell'ente finalizzata a concedere contributi alle famiglie, sia per perseguire l'obiettivo di lungo termine determinato dallo Stato e relativo alla copertura di quote maggiori di trasporto studenti con disabilità che per favorire questo importante servizio di supporto alle famiglie.